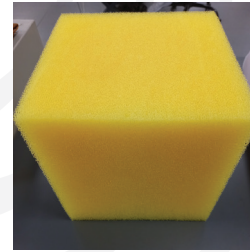
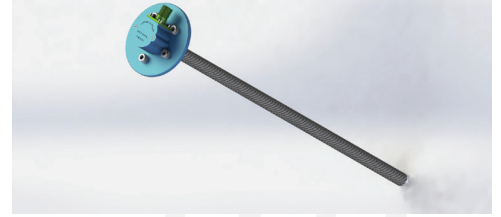
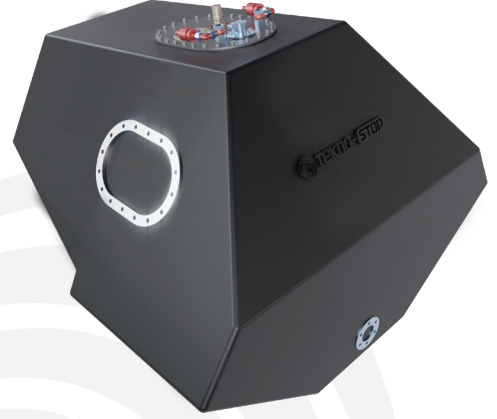


Üretmekte olduğumuz yakıt tankları elastomer malzemeden yapılması nedeniyle esnek ve hafif olduğu kadar, kompozit yapıda olması nedeniyle de oluşabilecek iç ve dış yüklere karşı yüksek dayanıma sahiptir. Hava araçlarında kullanımı nedeniyle, malzeme üzerinde yapılan testler sayesinde uçak yakıtlarına karşı dayanıklılığı kanıtlanmıştır. Tank malzemesinin et kalınlığı uygulamaya göre değişmekle beraber 0,6 mm-3 mm arasında olup, yüksek kuvvetlere dayanım sağlanmaktadır. Ayrıca askeri alanda kullanılan araçların yakıt tanklarında önemli gereksinim olan Self-Sealing özelliği için de çözümlerimiz bulunmaktadır. Tekno-Stop markamızla hava, kara ve denizcilik uygulamaları için elastomer bazlı geliştirdiğimiz yakıt tankı sistemlerimiz ile iş ortaklarımızın yanındayız.

Bununla birlikte manevra esnasında yakıtın oluşturabileceği aerodinamik bozulmayı engellemek amacı ile kullanılan sünger ve yakıt miktarı ölçümü olarak kullanılan yakıt seviye sensörü gibi tankın içinde bulunan alt komponentler de tarafımızca yerleştirilmiş ve bu alanda yurt dışına olan bağımlılık da ortadan kaldırılmıştır.



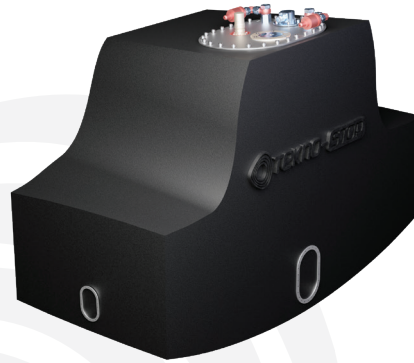
Yakıt tanklarında kullanılan kompozit malzeme, aşağıda detaylandırılan MIL-DTL-27422F ve ETSO-C80 testlerini başarı ile tamamlamıştır.

Standart	Test Adı / Test Name
MIL-DTL-27422F	4.4.1 Non-volatile Gum Residue
	4.4.2 Stoved Gum Residue
	4.4.3 Gum Inner Liner Strenght
	4.4.5 Permeability
	4.4.5.3 Seam Adhesion
	4.4.5.5 Slit Resistance
	4.4.5.7 Stress Aging
	4.5.2 Impact Penetration
	4.5.3 Impact Tear
	4.5.6 Impact Resistance
ETSO-C80	4.5.7 Abrassion Resistance
	16.0 Puncture Resistance

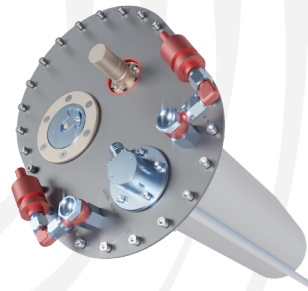
OUR FUEL TANK SOLUTIONS



The fuel tanks we produce are flexible and lightweight because they are made of elastomer material. In addition, it has high resistance to internal and external loads that may occur due to the fact that the fuel tanks have a composite structure. In addition, with the tests carried out on the material, its resistance to fuel has been proven. Although the wall thickness of the tank material varies according to the application, it is between 0.6 mm-3 mm, providing resistance to high forces. We also have solutions for the Self-Sealing feature, which is an important requirement in the fuel tanks of vehicles used in the military field. We stand by our business partners with our elastomer-based fuel tank systems developed for air, land and maritime applications with our Tekno-Stop brand.



In addition, sub-components inside the tank, such as the sponge used to prevent the aerodynamic deterioration that may be caused by the fuel during the maneuver, and the fuel level sensor used as the fuel amount measurement, were also localized by us and the dependence on foreign countries in this area was also eliminated.



The composite material used in the fuel tanks has successfully completed the MIL-DTL-27422F and ETSO-C80 tests detailed below.

